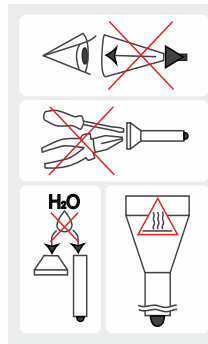


Ostrzeżenie

W trybach Turbo obudowa latarki jest skłonna do szybkiego nagrzewania się lub szybkiego rozładowywania baterii. Nie wolno zostawiać latarki pracującej w trybie Turbo bez nadzoru, ponieważ mocne światło może nagrzewać znajdujące się w pobliżu przedmioty, co stwarza ryzyko pożaru.



1. Zawsze należy postępować według danej instrukcji podczas wymiany baterii.
2. Należy wykorzystywać jedynie z rekomendowane źródła zasilania.
3. Źródła zasilania powinny być umieszczane zgodnie z oznaczeniami biegunów.
4. Nie powinno się używać razem różnych baterii, tzn. starych z nowymi, rozładowanych z naładowanymi i raz baterii różnych rodzajów, ponieważ w takim wypadku bateria z najmniejszym poziomem naładowania może ulec uszkodzeniu.
5. Wszelkie modyfikacje latarki czy jej części lub inne tego typu ingerencje skutkują unieważnieniem gwarancji.
6. Należy chronić latarkę przed dostaniem się wody lub innych płynów do jej wnętrza.
7. Nie zaleca się kierowania światła latarki w oczy ludzi lub zwierząt, ponieważ może to spowodować czasowe oślepienie.
8. Należy przechowywać latarkę poza zasięgiem dzieci.



Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe wskutek nieprawidłowej eksploatacji.

Konserwacja i przechowywanie

Zaleca się 1 lub 2 razy w roku oczyścić gwint i uszczelki pierścieniowe z brudu i starego smaru. Należy pamiętać, że niezawodna ochrona latarki przed wodą i kurzem nie może być zapewniona przez zużyte uszczelki, a zabrudzony smar lub jego brak powoduje szybsze zużywanie się uszczelek i gwintu.

Aby wyczyścić gwintu należy:

1. Odkręcić tylną zakrętkę i zdjąć uszczelkę pierścieniową, ostrożnie wyjmując ją wykałaczką (użycie do tego ostrych metalowych przedmiotów może uszkodzić uszczelkę).
2. Starannie wytrzeć uszczelki miękką szmatką (można papierową chusteczką) bez użycia rozpuszczalnika. Jeżeli uszczelka jest zużyta lub uszkodzona należy ją koniecznie wymienić na nową.
3. Oczyszczyć metalowy gwint przy pomocy szczoteczki z użyciem alkoholu etylowego. Należy przy tym uważać, aby płyn użyty do czyszczenia nie dostał się do wnętrza latarki lub tylnej zakrętki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie latarki.

Po zakończeniu czyszczenia gwintu i umieszczeniu uszczelek na swoim miejscu należy je ponownie posmarować smarem silikonowym na bazie poliolefinu, na przykład Nyogel 760G. Użycie smaru samochodowego lub innego środka może powodować pęczenie i uszkodzenie uszczelek. W przypadku używania latarki w warunkach dużego zakurzenia zaleca się wykonywać czyszczenie części, zgodnie z potrzebą.



NALEŻY UNIKAĆ zostawiania baterii wewnątrz latarki, gdy przez dłuższy czas z niej nie korzystamy, ponieważ istnieje możliwość wylania baterii i uszkodzenia części wewnętrznych latarki.

Jeżeli latarka jest przechowywana w stanie gotowości z baterią w środku, to w przypadku nieużywania jej przez dłuższy czas należy wymienić baterie na naładowane oraz przechowywać ją w optymalnej temperaturze i sprawdzać stan baterii co najmniej raz w miesiącu.

Jeżeli bateria wykazuje jakiegokolwiek ślady uszkodzenia należy ją niezwłocznie usunąć z latarki. Zaleca się także wymienić rozładowanych baterii na nowe przed planowanym przechowywaniem latarki przez dłuższy okres, ponieważ szansa na wylanie rozładowanych baterii jest większa.

Gwarancja i serwis

Bezpłatna naprawa gwarancyjna realizowana jest w okresie 10 lat (oprócz baterii, ładowarek, guzików i kostek łączeniowych posiadających 2 lata gwarancji) od daty zakupu, pod warunkiem posiadania dowodu zakupu.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek:

1. Nieprzestrzegania instrukcji.
2. Prób modyfikacji lub naprawy w niecertyfikowanym serwisie.
3. Używania latarki przez dłuższy czas w chlorowanych lub innych zabrudzonych cieczach.
4. Oddziaływania wysokiej temperatury lub substancji chemicznych, w tym cieczy pochodzących z baterii.
5. Użycia źródeł zasilania słabej jakości.

Przedstawicielstwo w Polsce:

ul. Marjańskiego 3, lok.308, 15-402 Białystok, Polska
Telefon: +48 (85) 876-0879 | Web: www.armytek.pl | E-mail: service@armytek.com

Specyfikacja może zostać zmieniona bez wcześniejszego powiadomienia.



Wizard Magnet USB

NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANE TECHNICZNIE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za wybór produktów firmy Armytek Optoelectronics Inc., Kanada.
Przed użyciem latarki należy uważnie przeczytać poniższą instrukcję obsługi.

Specyfikacja

Armytek Optoelectronics Inc. to kanadyjski producent, tworzący mocne i niezawodne latarki, wykorzystując części z USA i Japoni, dokładnie dostosowane do Twoich potrzeb. **Pełna gwarancja na okres 10 lat.**

- Zaskakująco mocna latarka wielozadaniowa o jasności LED 1250 lumenów, pracująca na zaledwie jednej baterii.
- Latarka z baterią akumulatorową i ładowarką magnetyczną USB.
- Optyka TIR z kątem światła 70°: 120° służąca szerokokątnemu oświetlaniu bez efektu widzenia tunelowego.
- Łatwa obsługa i 6 wygodnych trybów jasności.
- Dzięki bocznemu guzikowi latarkę można wygodnie obsługiwać jedną ręką, bez uciążliwego obracania latarki.
- Kompaktowa i lekka, ale jednocześnie solidna i wielozadaniowa latarka.
- Rekordowy czas pracy – do 100 dni na jednej baterii.
- Magnes w tylnej zakrętce, zdejmowany klips i możliwość postawienia latarki w pionie dają możliwość wszechstronnego użytkowania.
- Spełnia wymagania najwyższych standardów wytrzymałości i niezawodności: latarka bez najmniejszych problemów wytrzymuje upadki, uderzenia czy wstrząsy.

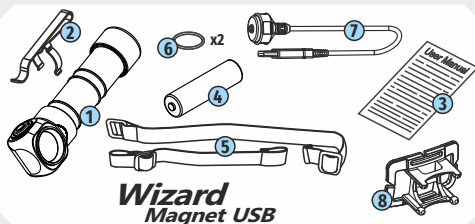
Nazwa modelu		Wizard XP-L Magnet USB
Dioda świetlna / Optyka		Cree XP-L / TIR
Stabilizacja jasności		CYFROWA (jasność sterowana przez procesor)
Strumień światła, LED / OTF lumeny*		1250 / 1000
Maksymalna moc światła, kandela		3560
Centralna plama światła / Boczne doświetlenie		70° / 120°
Zasięg światła*		119 metrów
Tryby pracy, snop światła (luminy OTF*) i czas pracy (czas mierzony w Armytek 18650 Li-Ion 3400 mAh do spadku jasności do 10% pierwotnego poziomu)	Turbo	1000 lum / 1,5 godz.
	Podstawowy3	390 lum / 3,8 godz.
	Podstawowy2	180 lum / 9 godz.
	Podstawowy1	30 lum / 48 godz.
	Świećlik2	2,3 lum / 18 dni
	Świećlik1	0,4 lum / 100 dni
Elementy źródła zasilania		1x18650 Li-Ion
Rozmiar i waga (bez baterii)		Długość 108 mm, przekrój korpusu 24,5 mm, przekrój reflektora 29 mm, waga 65 g

* Snop światła w latarkach o cieplej barwie światła jest o ok. 7% słabszy, a zasięg światła mniejszy o ok. 3%.



Uwaga! Stare lub niskiej jakości baterie mogą ulec uszkodzeniu podczas pracy pod dużym obciążeniem lub nawet eksplodować.

Zestaw



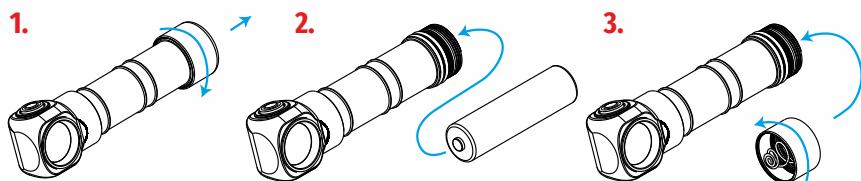
W skład kompletu wchodzi:

- 1 - Latarka
- 2 - Klips
- 3 - Instrukcja obsługi
- 4 - Bateria 18650 Li-Ion
- 5 - Uchwyt na głowę
- 6 - Zapasowe uszczelki pierścieniowe – 2 szt.
- 7 - Ładowarka magnetyczna
- 8 - Plastikowy uchwyt



- ✓ Latarka i części kompletu mogą nieznacznie różnić się od tych przedstawionych w danej instrukcji.
- ✓ Producent zastrzega sobie prawo do dowolnej zmiany składu kompletu nie wnosząc zmian do instrukcji.

Przygotowanie do pracy



Montaż/wymiana baterii:

1. Odkręć tylną zakrętkę latarki.
2. Włóż baterię plus (+) w stronę reflektora latarki.
3. Zakręć tylną zakrętkę latarki.

Instrukcja montażu latarki czołowej:

1. Przełożyć koniec paska B 3. Umieścić pasek A w pierwszym zapięciu.



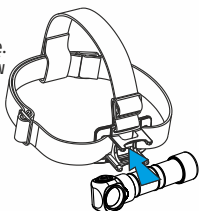
2. Przełożyć pasek A przez pętlę paska B.



4. Przełożyć koniec paska A przez drugie zapięcie i zaciągnąć.

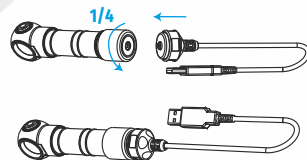


5. Wsunąć paski w szczeliny mocowań i przytwierdzić latarkę. Wyregulować paski w zależności od rozmiaru głowy.



Podłączenie ładowarki magnetycznej:

Odkręcić tylną zakrętkę latarki na 1/4 i podłączyć ładowarkę magnetyczną do tylnej części latarki.



Oznaczenia świetlne ładowarki:

1. Czerwone światło – ładowanie jest aktywne.
2. Zielone światło – zakończenie ładowania.
3. Migające czerwone światło – odkręć tylną zakrętkę latarki na 1/4, aby rozpocząć ładowanie.

Obsługa

Latarka wyłączona (WYŁ):

Naciśnięcie: Włączenie ostatniego trybu.

Naciśnięcie i przytrzymanie: Włączenie wyboru rodzaju trybu Świetlik. Dalsze trzymanie rozpoczyna wybór jednego z trybów Podstawowych.

Latarka włączona (WŁ):

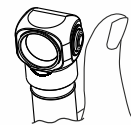
Naciśnięcie: Wyłączenie latarki.

Naciśnięcie i przytrzymanie: Przejście do wyboru trybów Podstawowych.

Podwójne naciśnięcie: Włączenie Turbo. Ponowne nadwukrotne naciskając powracamy do poprzedniego trybu.

Zwiększający komfort użytkowania błyskawiczny dostęp do następujących trybów:

Naciśnąć 1 raz



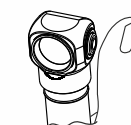
WYŁ → Podstawowy (Jeżeli był używany jako ostatni)

Podstawowy

Podstawowy.

Poprzez krótkie kliknięcie w trybie nieaktywnym uruchamia Tryb Podstawowy, jeżeli był wybierany jako ostatni.

Naciśnąć i przytrzymać



WYŁ → Świetlik1 → Świetlik2

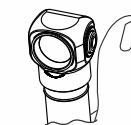
Świetlik

Świetlik.

Podczas, gdy latarka jest wyłączona naciśnąć i przytrzymać guzik aż włączy się jeden z dwóch trybów Świetlik i przestać w momencie wyboru odpowiedniego trybu.

Dalsze przytrzymanie guzika uruchamia wybór trybów Podstawowych.

Naciśnąć 2 razy



WŁ → Turbo
Turbo → Ostatnio używany tryb

Turbo

Turbo.

Uruchamia się poprzez podwójne naciśnięcie guzika, podczas, gdy latarka jest włączona. Aby powrócić do poprzedniego trybu należy powtórzyć podwójne naciśnięcie.

Naciśnąć i przytrzymać



Wybór trybów Podstawowych
Podstawowy1 → Podstawowy2
Podstawowy3

Wybór trybów Podstawowych.

Podczas, gdy latarka jest włączona naciśnięcie i przytrzymanie guzika w dowolnym trybie aktywuje wybór jednego z trzech trybów Podstawowych. Puścić guzik wyboru trybów. W trybie Turbo zaczyna się wybór jednego z trybów Podstawowych.

Autozapamiętywanie. Po wyłączeniu latarka zapamiętuje ostatnio używany tryb, aby można było go przywrócić jednym naciśnięciem guzika przy następnym uruchomieniu.

Funkcja blokowania. Odkręć tylną zakrętkę na 1/4 w celu ochrony przed przypadkowym uruchomieniem.

Wskaźnik naładowania baterii

Sygnalizacja



Krytyczna



→ Świetlik1
→ WYŁ

Dioda ostrzegająca przed niskim stanem naładowania baterii. Gdy jasność wyniesie mniej niż 25% normalnego stanu to dioda zamiga dwa razy (po 30 sek po włączeniu). Jeżeli nie jesteś pewien czy latarka mignęła czy nie, wyłącz ją i włącz ponownie – w przypadku niskiego stanu baterii mignięcia powtórzą się. Przy bardzo niskim stanie naładowania jasność obniża się do poziomu występującego w trybie Świetlik.

Aktywna kontrola temperatury. W trybie Turbo latarka jest skłonna do szybkiego nagrzewania się i gdy temperatura osiąga +60°C jasność światła nieznacznie się zmniejsza. Po ochłodzeniu się (i przy dostatecznym naładowaniu baterii) jasność wraca do standardowego poziomu. Proces ten odbywa się regularnie i służy zachowaniu bezpieczeństwa użytkownika jak i samej latarki. W wietrznych warunkach, gdy latarka jest chłodzona wiatrem, jest ona w stanie świecić bez spadków poziomu jasności nawet w maksymalnym trybie. Jasność nie obniża się za pomocą stopera, a za pomocą rzeczywistego pomiaru temperatury.